

NEOTECH

www.neosus.co.kr

SUSPENSION & BRAKE SYSTEM BIBLE

서스펜션 & 브레이크 튜닝의 시작과 끝



NEOTECH

www.neosus.co.kr



<https://blog.naver.com/nssur>



<https://www.facebook.com/NTSglobal>



neotech korea 검색



neotech_korea



네오테크 본사

경상북도 칠곡군 왜관읍 공단로5길 32

TEL 054-971-9847

FAX 054-971-9850

E-MAIL neo@neosus.co.kr



오버홀센터 학산모터스

경기도 광명시 서독로 106

TEL 02-2687-6650

FAX 02-2616-6650

E-MAIL <http://cafe.daum.net/haksanmotor>



오버홀센터 코나투스

충청북도 천안시 서북구 오성4길 12

TEL 010-3396-4334

WEBSITE <http://blog.naver.com/yestire>





엔써(NSSUR) 스포츠 NVH type

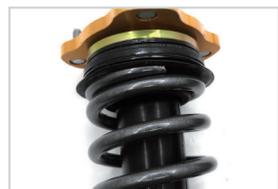
일체형 서스펜션의 소음을 해결하기 위한 네오테크만의 Specialty, Noise(소음), Vibration(진동), Harshness(불쾌감)를 개선하기 위한 캠버조절 NVH 마운트를 적용하여 고급스러운 승차감과 편드라이빙을 위한 핸들링을 함께 제공합니다.



네오(NEO) 스포츠 NVH type



일체형 서스펜션의 최대의 적 '소음, 진동'으로부터의 해방. 캠버조절이 가능한 NVH 마운트 적용.



스프링 소음 방지를 위한 스러스트 베어링 적용.



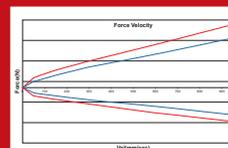
현대모비스 하네스 적용으로 고내구성, 장착 편의성 극대화. EDC(Electro damping control) 기능의 원리를 응용한 댐퍼 직접 체결식 캔슬러(Cancelation kit) 적용 (차종별로 상이할 수 있음)

서킷주행 혹은 와인딩과 같은 스포츠 주행을 목적으로 하며 감쇠력 조절을 통해 일반 공도 주행을 함께 즐길 수 있는 제품입니다.

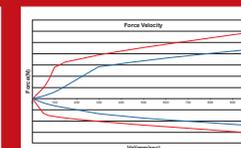


1. 프론트 역립식 스트럿 적용
2. 스프링 소음 방지용 스러스트 베어링
3. 프론트/리어 차고조절 가능
4. 순정 스테빌라이저 링크 사용 가능링 (전용 스테빌라이저 링크 구매가능)
5. 스포츠 주행에 맞는 맴핑 감쇠력 그래프
6. 감쇠력 조절 가능 (NPP-네오테크 12단, NDP-엔써 18단)

제품기능



NPP 피스톤



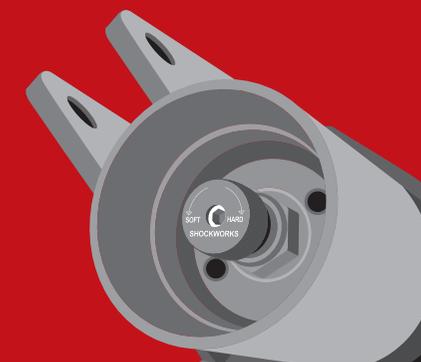
NDP 피스톤



H.ADJ



역립식 맥퍼슨 타입



감쇠력 조절 가능





엔써(NSSUR) Comfort type

순정 마운트를 활용하여 정숙함과 내구성을 장점으로 하는 콤포트 타입. 네오테크만의 특별한 오리피스 설계가 주는 안락함을 느낄 수 있는 감쇠력 조절 기능을 제공합니다. 감쇠력 조절을 통해 상황별, 목적별 감쇠력 세팅이 가능합니다.



네오(NEO) Comfort type

편안한 승차감을 제공하면서 순정제품보다 개선된 핸들링 반응 속도를 느끼실 수 있습니다. 또한 감쇠력 조절을 통해 더 빠른 핸들링 반응성을 함께 경험하실 수 있는 제품입니다.

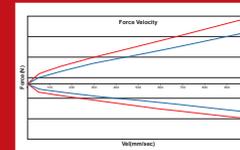


- ① 프론트 역립식 스트럿 적용
- ② 순정마운트 사용
- ③ 프론트/리어 차고조절 가능
- ④ 순정 스테빌라이저 링크 사용 가능 (전용 스테빌라이저 링크 구매가능)
- ⑤ 승차감 위주의 댐핑 감쇠력 그래프
- ⑥ 감쇠력 조절 가능(NPP-네오테크 12단, NDP-엔써 18단)

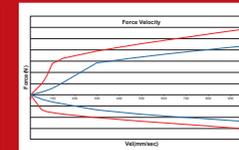


◀ 순정마운트
COMFORT 타입은 순정마운트 컵과 스러스트 베어링을 사용하셔야 합니다.

제품기능



NPP 피스톤



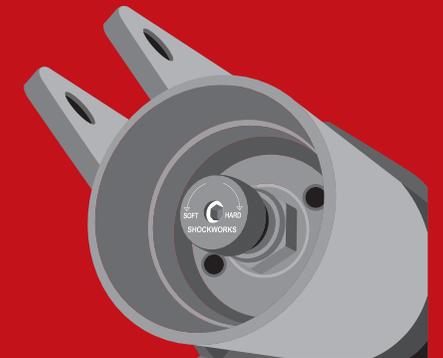
NDP 피스톤



H.ADJ



역립식 맥퍼슨 타입



감쇠력 조절 가능





엔씨(NSSUR) Basic type

전장 조절이 가능한 구조로 차고조절이 가능하여 서스펜션 튜닝 입문을 위한 최적의 제품. 상위 옵션 대비 경제성을 갖추어 꾸준히 선택받는 스테디 셀러 옵션.

네오(NEO) Basic type



가장 기본적인 튜닝용 코일오버 서스펜션입니다. 자신이 원하는 차고를 맞출 수 있으며 더 빨라진 핸들링 반응을 느낄 수 있는 제품입니다.

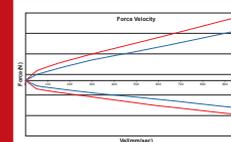


- ① 프론트 역립식 스트럿 적용
- ② 순정마운트 사용
- ③ 프론트/리어 차고조절 가능
- ④ 순정 스테빌라이저 링크 사용 가능 (전용 스테빌라이저 링크 구매가능)
- ⑤ 스포츠 주행에 맞는 댐핑 감쇠력 그래프

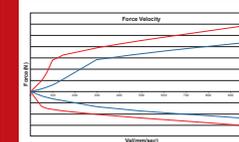


- ◀ 순정마운트
BASIC 타입은 순정마운트 컵과 스러스트 베어링을 사용하셔야 합니다.

제품기능



NPP 피스톤



NDP 피스톤



H.ADJ



역립식 맥퍼슨 타입





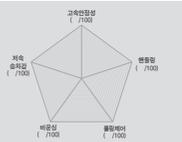
Pentazone 플옵션

눈으로 보고 몸으로 느끼는 서스펜션 네오테크에서 서스펜션에 관한 전문적인 교육을 수료한 하체 전문 튜닝점에서 만나는 프리미엄 서스펜션. 마운트부터 스프링, 감쇠력까지 전문가와 상담을 통해 나에게 필요한 옵션을 선택할 수 있는 High-end 서스펜션.



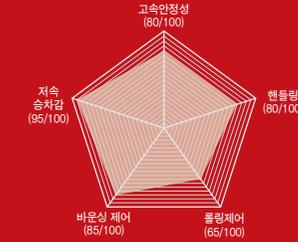
셋업 설정

주 사용 목적	<input type="checkbox"/> 데일리용	<input type="checkbox"/> 스포츠 주행	<input type="checkbox"/> 서킷 주행	<input type="checkbox"/> 데일리/서킷 겸용
튜닝 목적	<input type="checkbox"/> 승차감 우선	<input type="checkbox"/> 핸들링 우선	<input type="checkbox"/> 승차감, 핸들링 중립	
희망 차고	(ex. 손가락 x개 / 순정차고 유지 / 스타입 등)	<input type="checkbox"/> 스타입	감쇠력 조절 여부	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
피스톤	<input type="checkbox"/> NPP 승차감 / 핸들링 중 한가지 성향을 기준으로 함.	<input type="checkbox"/> NDP 승차감과 핸들링과의 양립이 가능하며 커스텀 세팅에 용이함. 속도 구간별 세팅 가능.		
상단 마운트	<input type="checkbox"/> 순정마운트 사용 유지보수가 용이하며 비용이 저렴함	<input type="checkbox"/> NVH 스포츠 드라이빙용 추천. 캠버조절이 가능하면서 필로우볼 대비 소음, 진동, 내구성을 개선한 타입. 필로우볼 타입 대비 스프링 레이트 선택에 제한이 있음.		
	<input type="checkbox"/> 캠버 필로우볼 레이싱용, 스프링 레이트 선택 폭이 다양하며 캠버 조절 가능. 핸들 반응성은 좋으나 순정/NVH 마운트 대비 내구성 및 승차감이 저하될 수 있음.	<input type="checkbox"/> 캐스터 읍션 레이싱용 추천. 상단 마운트에서 캠버, 캐스터가 함께 조절되는 타입.		
너클 마운트	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 캠버 조절	레이싱용 추천. 너클 마운트에서 캠버 추가 조절 가능	
펜타존 그래프				
커스텀 세팅	<input type="checkbox"/>	펜타존 넘버	홈페이지 참조하여 원하는 그래프를 선택한 후 품번 기록	
그 외 요청사항				



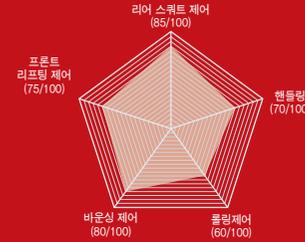
▶ 스티어 데일리 타입 예시

- 데일리용 펜타존 품번 PTZ-CK-DAILY00001
 - 고속안정성(80/100) - 핸들링(80/100)
 - 저속 승차감(95/100) - 바운싱 제어(85/100)
 - 롤링제어(65/100)



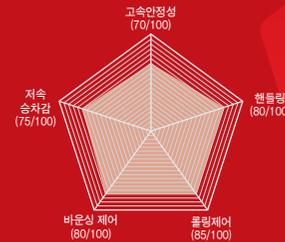
▶ 스티어 드레그 타입 예시

- 드레그용 펜타존 품번 PTZ-CK-DRAG00001
 - 리어 스쿼트 제어(85/100) - 핸들링(70/100)
 - 프론트 리프팅 제어(75/100) - 바운싱 제어(80/100)
 - 롤링제어(60/100)



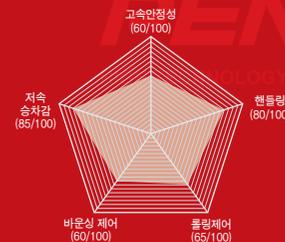
▶ 투싼TL 데일리/서킷 겸용 예시

- 데일리/서킷 겸용 펜타존 품번 PTZ-TL-DC00001
 - 고속안정성(70/100) - 핸들링(80/100)
 - 저속 승차감(75/100) - 바운싱 제어(80/100)
 - 롤링제어(85/100)



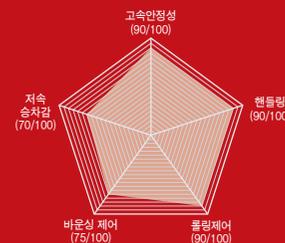
▶ K5 데일리 타입 예시

- 데일리용 펜타존 품번 PTZ-YFK5-DAILY00001
 - 고속안정성(60/100) - 핸들링(80/100)
 - 저속 승차감(85/100) - 바운싱 제어(60/100)
 - 롤링제어(65/100)



▶ 카마로 데일리/서킷 겸용 예시

- 데일리/서킷 겸용 펜타존 품번 PTZ-ZL1-DC00001
 - 고속안정성(90/100) - 핸들링(90/100)
 - 저속 승차감(70/100) - 바운싱 제어(75/100)
 - 롤링제어(90/100)



더 많은 펜타존 그래프는 네오테크 공식 블로그에서 확인해주세요!
<https://blog.naver.com/nssur>

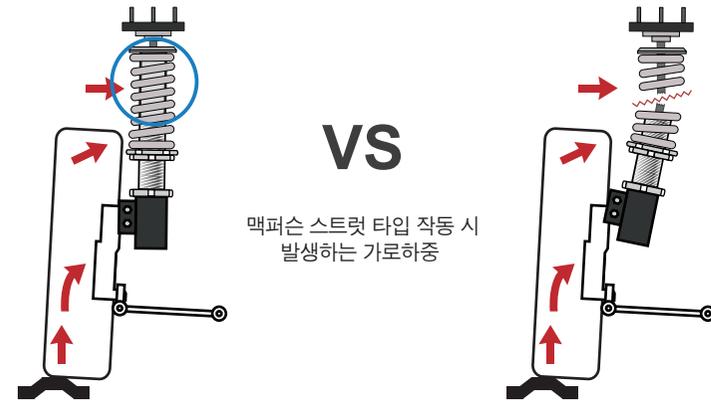


눈으로 보는 네오테크 서스펜션의 비밀

네오테크 서스펜션의 구조

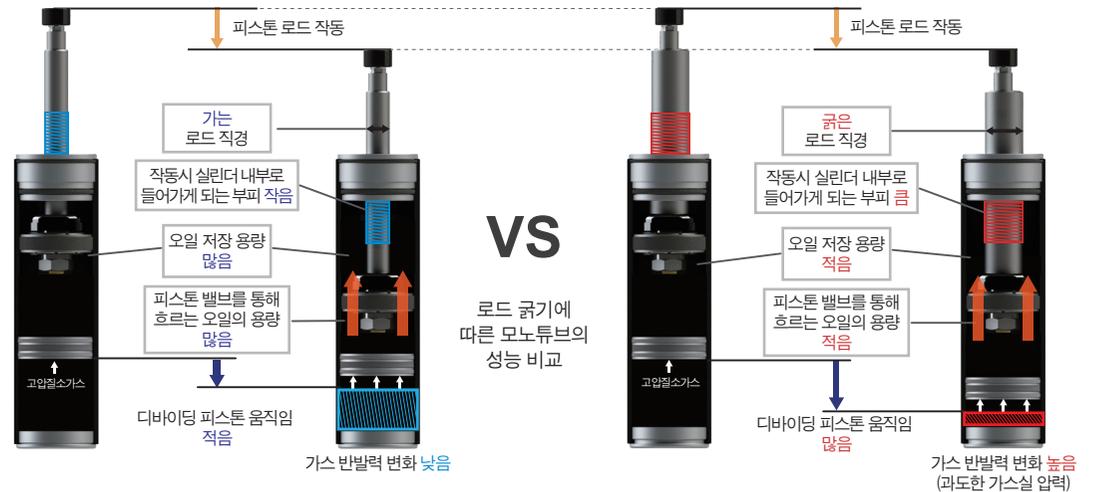


01 역립식 카트리지 적용



시판되는 대부분의 차량은 맥퍼슨 스트럿 타입의 서스펜션 구조가 적용이 되어 있습니다. 이 스트럿 타입은 그림과 같이 상대적으로 높은 가로하중을 견뎌야 하기 때문에 로드(Rod)부의 내구성이 중요합니다. 역립식 타입을 적용할 경우 제품의 단가는 올라가지만 실린더(Cylinder) 부분이 로드의 역할을 하기 때문에 가로하중에 대한 영향을 적게 받아 내구성이 좋아지게 됩니다.

이때, 모노튜브 방식은 고압가스 충전을 위해 오일실과 가스실을 구분하는 디바이딩 피스톤(Dividing piston)을 사용하게 되며 아래 그림에서 보는것과 같이 피스톤의 움직임을 최소화하여 작동 소음을 줄이고 내구성을 높일 수 있습니다. 이러한 이유로 네오테크는 정립식에 비해 제작단가는 높지만 얇은 로드를 사용할 수 있는 역립식을 적용하고 있습니다.



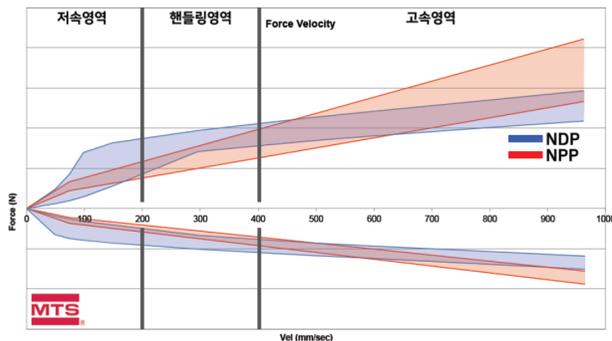
02 Anti-NVH top mount 적용 일체형 서스펜션의 소음으로부터 해방!



특허등록완료
국가기술 개발사업을
통해 개발된 'Anti-
NVH top mount' 적용

자체 개발된 고무부싱을 튜닝용 캠버
마운트에 적용하여 소음(Noise), 진
동(Vibration), 충격(Harshness)을 걸
러주어 운전시 정숙성과 안락함을 누
끼실 수 있습니다.

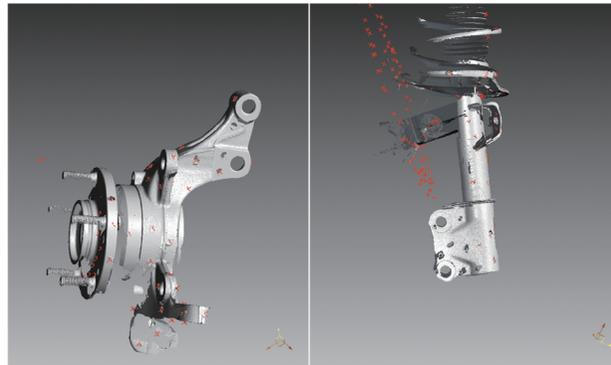
03 국내 최고의 피스톤 벨빙 기술



04 국내 최고의 피스톤 벨빙 기술

전세계 유명 브랜드 제품에 적용되고 있는 기술력을 자체적으로 보유 함으로써 진정한 유럽형 서스펜션을 구현할 수 있게 되었습니다. ND P Technology는 Soft로 세팅 했을 때 저속 영역에서의 댐핑압을 낮추어 승차감을 극대화 시켰으며 Knee 포인트를 형성하여 차량의 롤링 을 제어할 수 있는 충분한 롤댐핑을 갖게 됩니다. 또한 고속에서는 댐핑 압을 낮추어 큰 요철의 충격을 부드럽게 흡수하며 서킷에서는 고속 코너시의 타이어 그립을 극대화 시켜주는 복잡하지만 확실한 고성능 서스펜션 옵션입니다.

국내에서 가장 보편적으로 사용되고있는 Progressive 피스톤에 네오 테크의 기술력을 담아 속업소버의 Hysteresis를 최대한 줄인 고내구 성 NPP피스톤을 적용합니다. NPP 피스톤은 소프트, 하드가 명확하 게 구분되어 튜닝 입문자, 합리적인 가격에 튜닝을 원하시는 분들에 게 좋은 옵션입니다.



04 순정 스테빌라이저 링크 사용 가능

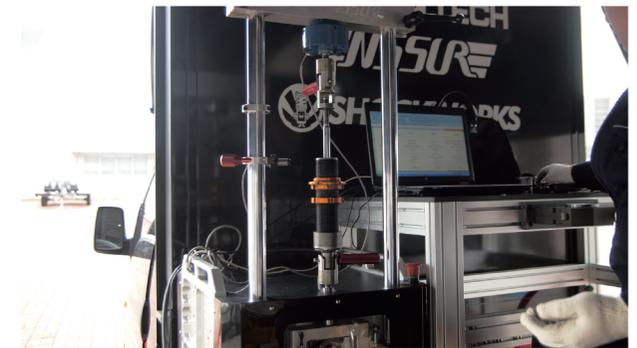
네오테크 제품에는 차량 너클부 형상을 역설계하여 볼트 위치들을 순정제품과 동일하게 설계하기 때문에 별도의 스테빌라이저 링크가 필요없습니다. 별도의 조절식 스테빌라이저 링크는 차고를 아주 많 이 낮추는 경우에 주로 사용하며 핸들링 성능에는 관여하지 않기 때 문에 내구성이 높은 순정 스테빌라이저 링크를 그대로 사용하시면 됩니다.

05 고내구성의 실링 시스템

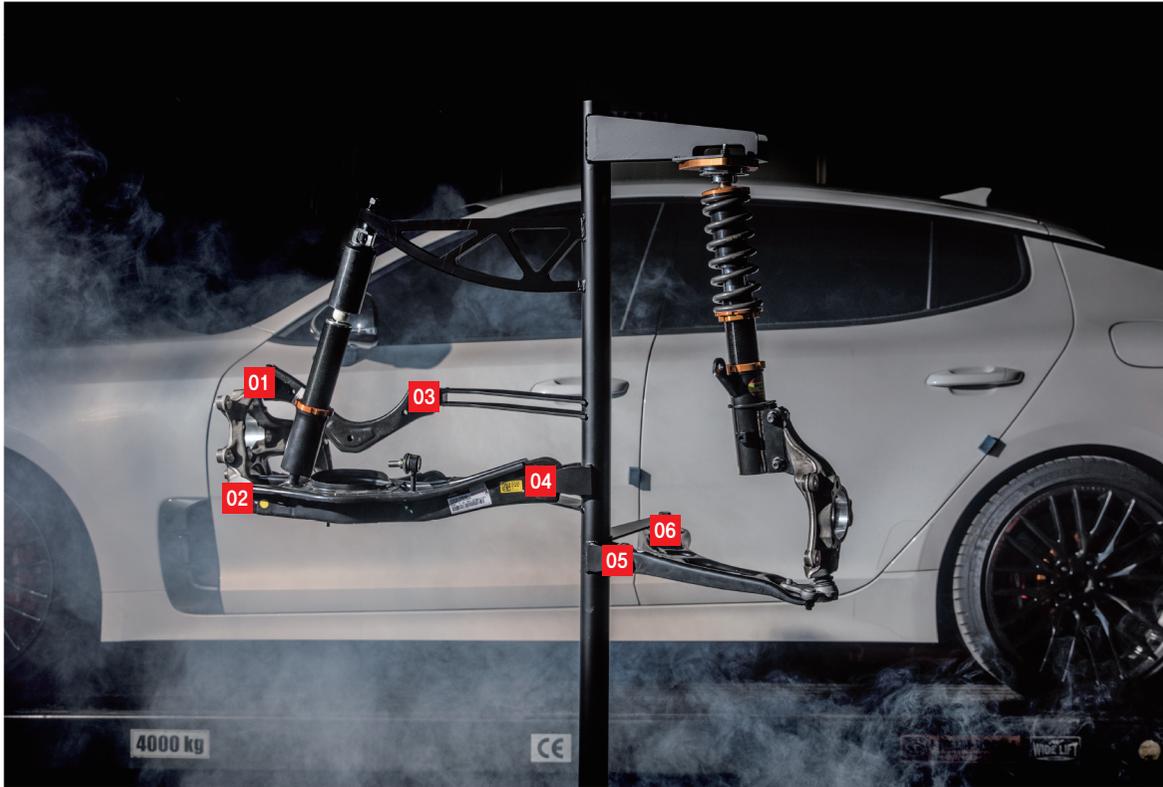


구조해석을 통해 로드와의 마찰을 최소화 하였습니다. 또한 고품질의 실링부품을 사용하여 내구성을 극대화 시켰습니다.

06 개발 과정의 차별화



네오테크는 기업부설연구소를 통해 자동차부품연구원, 경일대학교, 한국산업기술대학교 등 다양한 연구기관 및 대학들과 함께 제품 개 발을 해나가고 있으며 공도뿐만 아니라 영암 F1서킷 실차 G-Force Test, Damper Stroke Test, Load cell Test 등 양산차 회사에서 실 시하고 있는 테스트와 동일한 수준의 테스트를 실시합니다.



필로우볼

- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| 01 리어 어퍼암 허브측 필로우볼 | 06 프론트 로어암 후방 필로우볼 |
| 02 리어 로어암 허브측 필로우볼 | 07 프론트 로어암 전방 필로우볼 |
| 03 리어 어퍼암 새시측 필로우볼 | |
| 04 리어 로어암 새시측 필로우볼 | |



Anti-Dust boots 적용으로 내환경성 증대

네오테크 신형 필로우볼은 기존의 필로우볼의 잦은 원인이 되는 내환경성 문제를 Anti-Dust boots를 자체 제작하여 적용시킴으로써 보완했습니다. 더스트 부츠는 베어링을 손상시키는 외부의 먼지, 이물질등을 차단할 뿐만 아니라 내부 윤활 역할을 하는 구리스를 밀봉하는 역할을 합니다. 순정 필로우볼과 같은 높은 내구성을 자랑합니다.



파이프 일체형 전용 볼을 사용함으로써 장착 용이성 및 내구성 증대

시중에 판매되는 튜닝용 필로우볼은 케이스와 와셔를 별도 가공하여 Spherical bearing과 함께 사용했습니다. 네오테크의 구형 필로우볼 또한 이러한 방식을 사용하고 있고 이러한 형상은 내구성에도 차이를 보입니다. 이와 같은 조립식 필로우볼의 경우 마모 및 소음 문제가 발생합니다. 이를 보완하여 볼-파이프 일체형으로 가공된 순정형 볼을 직접 제조하여 사용함으로써 훨씬 뛰어난 내구성을 확보 했습니다.



마모방지 플라스틱 사용, 내열 및 하중용 구리스 첨가로 내구성, 소음 개선

필로우볼의 원활한 움직임과 성능 유지를 위해 마모 방지를 위한 특수 플라스틱을 적용했습니다. 볼을 감싸는 플라스틱 커버는 마모 방지 역할을해서 수명을 높여줄 뿐만 아니라 볼에 가해지는 하중에 스프링 역할을 하기도 합니다. 또한, 내열 및 하중용 특수 구리스를 첨가해 베어링의 성능 유지를 극대화 했습니다. Anti-dust boots 안의 구리스는 쉽게 없어지지 않으며 기존 필로우볼 대비 크게 향상된 내구성을 가집니다.



Digressive 서스펜션과 최적의 조합

네오테크 필로우볼은 피스톤 작동 속도별로 감쇠곡선 조절이 가능한 Digressive 피스톤이 적용된 엔서 서스펜션과 함께 사용했을 때 저속의 낮은 댐핑력으로 부드러운 감쇠와 중속의 댐핑이 주는 날렵한 핸들링과 Digressive하게 꺾이는 고속에서의 안정감을 극대화 시켜 운전의 즐거움을 극대화 시킵니다.



큰 하중에 견디는 고하중용 대구경 볼 구비

네오테크 필로우볼은 어퍼암, 컨트롤암 등 작은 부싱이 적용되는 링크부위를 위한 26,30mm 볼과 로워암과 허브축 암과 같이 큰 부싱이 적용되는 링크부위를 위한 35,50mm의 볼을 갖추고 있어 다양한 크기의 자동차 하체 링크부위에 대응이 가능합니다. 볼의 직경에 따라 최대 허용 하중이 달라짐으로 링크의 종류마다 적절한 볼 크기를 사용해주어야 내구성을 보장할 수 있습니다.



순정 고무부싱

기존 필로우볼

신형 필로우볼

전용 볼 자체생산으로 대량 생산 구축, 이전 대비 약 20% 저렴한 가격

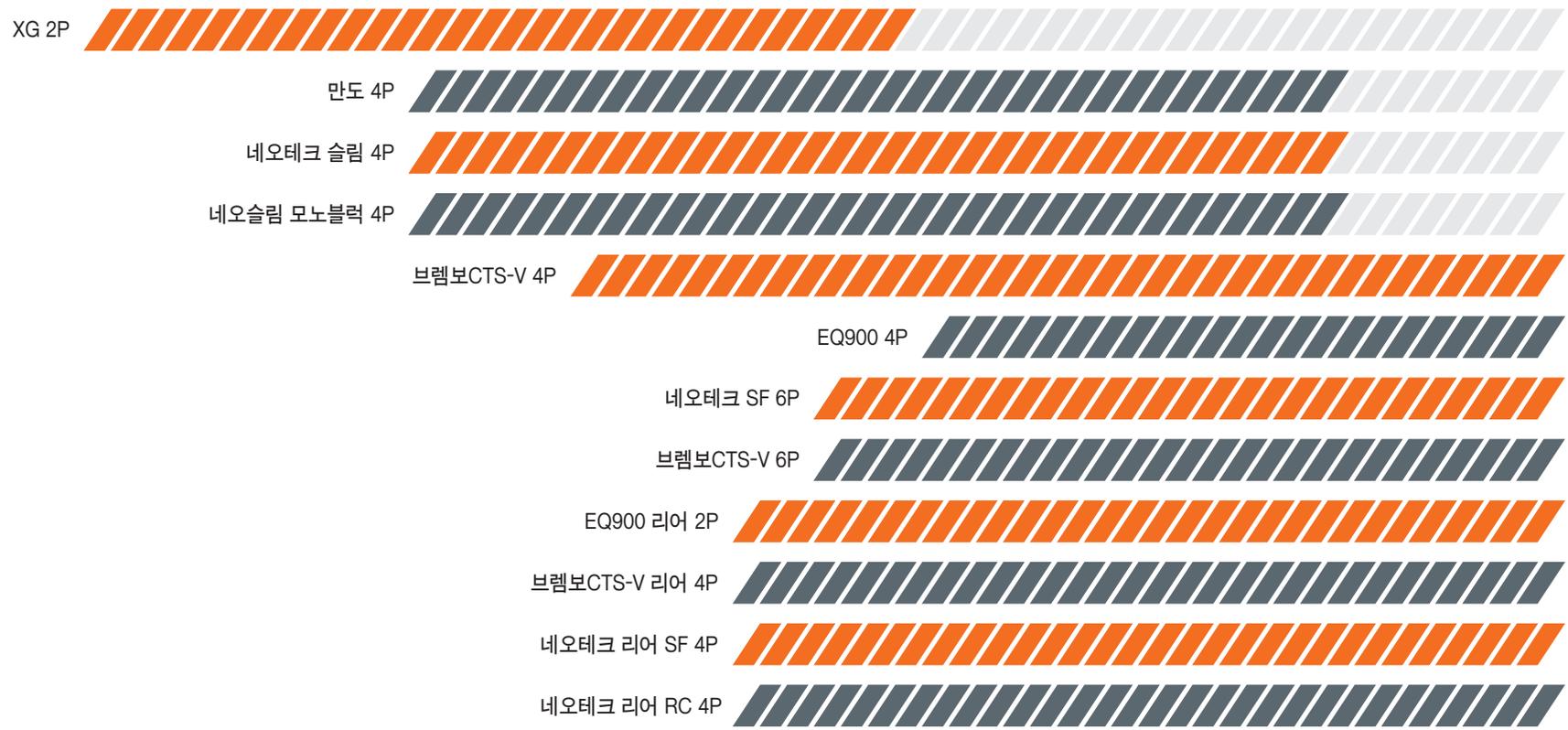
필로우볼은 장착점과 상담을 통해 자신이 원하는 만큼만 적용하여 비용도 아끼고, 승차감도 유지하실 수 있도록 일부 링크에만 적용이 가능합니다.

네오테크 신형 필로우볼 제원 비교

성능	고무부싱	기존 필로우볼	신형 필로우볼
진동 감쇠	★★★★☆	★☆☆☆☆	★☆☆☆☆
노면 소음 차단	★★★★☆	★☆☆☆☆	★★☆☆☆
승차감	★★★★☆	★☆☆☆☆	★★★★☆
핸들링 민감도	★☆☆☆☆	★★★★★	★★★★★
운동성능	★☆☆☆☆	★★★★☆	★★★★★
노면 접지력	★★☆☆☆	★★★★★	★★★★★
관리(윤활) 용이성	★★★★☆	★☆☆☆☆	★★★★★
장착 난이도	★☆☆☆☆	★★★★☆	★★★★☆
내구성	★★★★☆	★☆☆☆☆	★★★★★

소형	준중형	중형	대형
베르나	트랙스	I40	투싼
프라이드	아반떼	SM5	스타렉스
엑센트	쏘울	SM6	G4렉스턴
	티볼리	쏘나타	스포티지
	올란도	K5	K7
	코나	캡티바	에쿠스
	SM3	스팅어	렉스턴스포츠
	니로	말리부	제네시스G80
	스토닉	제네시스G70	포터
	I30		싼타페
	코란도C		그랜저
	벨로스터		임팔라
	크루즈		SM7

브레이크



캘리퍼



- ▶ 캘리퍼에 공급된 오일은 캘리퍼 피스톤을 밀어내며 브레이크 패드를 함께 밀어냅니다. 캘리퍼로 인해 밀려난 패드가 디스크와 마찰하여 제동력을 발휘합니다. 캘리퍼는 피스톤이 클수록 큰힘을 발휘하나 차량의 마스터 실린더에 맞는 크기를 선택해야 합니다.

패드



- ▶ 캘리퍼에 장착되며 마찰제 역할을 합니다.패드 면적과 소재는 제동력과 직접적인 연관이 있습니다. 마찰계수가 높을수록 마찰력이 높으나 소음이 발생할 수 있습니다. 목적에 맞는 적절한패드 선택이 중요합니다.

캘리퍼 브라켓



- ▶ 차량마다 캘리퍼가 장착될 수 있는 위치가 다르기 때문에 캘리퍼를 서로 다른 차량에 장착이 가능하도록 하는 어댑터 역할을 합니다. 캘리퍼 브라켓은 충분한 강성이 확보되면서 타 부품과의 간섭을 피할 수 있는 형상이어야 합니다.

디스크



- ▶패드와의 마찰이 발생하는 제동의 작용점입니다. 크기가 클수록 제동력이 좋아지며패드와의 마찰면적이 넓을수록 제동력이 크게 발생합니다. 두께가 두꺼울수록, 크기가 클수록 열용량이 넓으며 벤틸레이트 구조는 열방출에 중요한 역할을 합니다.

역설계 장비목록

네오테크에서는 순정부품의 오차범위내에서 장착 가능한, 안전하고 정밀한 제품만을 생산합니다. 0.006mm까지 측정 가능한 초정밀 3D 스캐너를 이용하여, 순정부품을 정밀 측정 후, 이로부터 역설계를 통해 제품을 제작합니다. 이러한 기술력과 지속적인 투자가 타사제품과는 비교할 수 없는 정밀도를 갖춘 완성도 높은 제품을 생산할 수 있는 원동력입니다.



Software
Polyworks Inspection



Artec 3D EVA
Handheld scanner



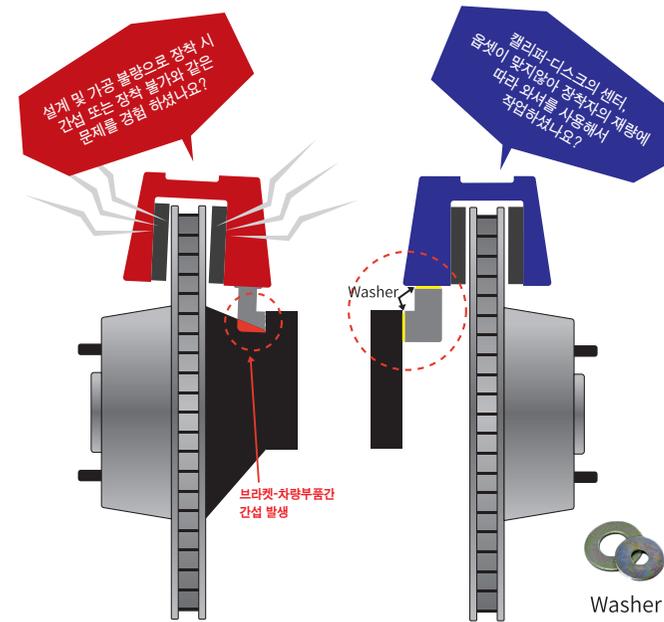
Nub 3D
fringe projection system



Cimcore 7-axis
Absolute arm 7530

Hardware

WHY Reverse engineering?



▶ 튜닝 부품은 순정부품에 정확하게 장착이 될 수 있어야 함으로 정밀한 측정과 가공을 위한 전용 장비들이 있어야 합니다. 전문 설계가 아닌 일반 가공공장에 맞춰 제작된 제품은 오히려 안전에 악영향을 미칠 수 있습니다.

▶ 캘리퍼-디스크의 센터, 음셋이 맞지 않아 와셔를 사용할 경우 분실 및 파손의 위험이 있을 수 있습니다.

네오테크 브레이크 시스템은 다릅니다.



수입차 방문 측정 (닷지 차저)



신차 측정 (벨로스터 N)



출장 측정(체로키)

NEOTECH BRAKE SYSTEM

본 페이지에 나와있는 제품 이외의 수입제품 문의 가능합니다.
엔써, 네오테크 리어확장 제품도 판매중입니다.

적용가능 색상

○ RED ● YELLOW ● CUSTOM(문의)



※ 튜닝부품인증표시는 한국자동차튜닝협회 인증을 받은 제품에만 허가됩니다.

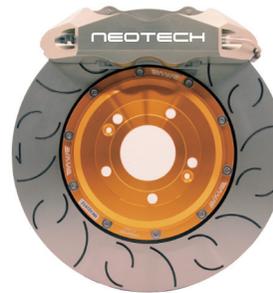
※ 튜닝부품인증 진위여부를 확인할 수 있습니다.



네오테크 프론트 SF 6P 브레이크 세트



네오테크 리어 SF 4P 브레이크 세트



네오테크 슬림 4P 브레이크 세트



EQ900 리어 2P 브레이크 세트

원피스 디스크
(현대기아 준중형~중대형)



네오테크 슬림 4P 캘리퍼



슬림 모노블럭 4P 캘리퍼

보급형 네오 디스크



네오테크 슬림 4P 캘리퍼



만도 4P 캘리퍼



슬림 모노블럭 4P 캘리퍼



XG 2P 캘리퍼

고급형 엔서 디스크



엔서 풀 플로팅 디스크



프론트



브렘보 CTS-V 6P 캘리퍼



네오테크 SF 6P 캘리퍼



브렘보 CTS-V 4P 캘리퍼



EQ900 4P 캘리퍼



네오테크 슬림 4P 캘리퍼



만도 4P 캘리퍼



슬림 모노블럭 4P 캘리퍼



XG 2P 캘리퍼

리어



브렘보 CTS-V 리어 4P 캘리퍼



네오테크 리어 SF 4P 캘리퍼



네오테크 리어 RC 4P 캘리퍼



EQ900 2P 캘리퍼

소음걱정 없는 NO GROOVE 브레이크 튜닝

디스크 브레이크의 그루브(Groove)라고 불리는 가공부는 효과적인 열방출과 제동시 발생하는 패드 분진 및 가스의 원활한 배출을 위해 고안되었습니다. 현재는 브랜드별 Identity로 활용 되기도 하며 다양한 디자인이 존재합니다. 그루브의 가장 큰 역할인 패드 분진 및 가스의 배출은公道용 패드의 경우 이를 위한 홈이 존재하기 때문에 레이싱 패드를 사용하는 경우가 아니라면 그루브를 반드시 가질 필요는 없습니다. 그루브 패턴은 패턴별로 마찰 소음이 발생하기 때문에 튜닝브레이크 특유의 제동 소음을 원치 않으시는 분들은 No groove 디스크를 선택하실 수 있습니다.



브레이크 사후관리

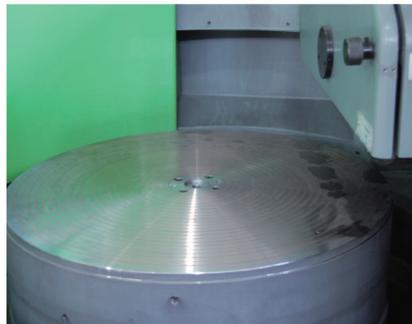
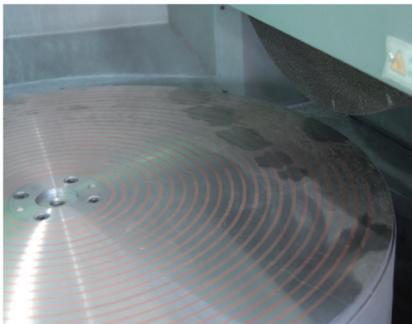
캘리퍼 오버홀

튜닝용 캘리퍼는 순정 캘리퍼에 비해 고온의 환경에서 사용되기 때문에 주기적으로 관리를 해주면 보다 오래 사용하실 수 있습니다. 캘리퍼 오버홀은 캘리퍼의 사용기간을 연장할 뿐만 아니라 소음을 방지하는 역할을 하기도 합니다. 캘리퍼 오버홀은 피스톤 관리, 오일셀 및 더스트 부츠의 교환을 통해 가능합니다.



디스크 연마

브레이크 디스크 연마는 크게 2가지 방식으로 나눌 수 있습니다. 첫 번째는 바이트를 이용한 가공방식, 두 번째는 연마석을 활용한 정밀 연마 방식입니다. 연마석을 활용한 정밀 연마 방식은 고RP M의 수직 연마기를 활용, 0.01mm 단위까지 관리 가능함으로 최소한의 연마를 통해 패드면을 고르게 만들 수 있습니다.



SPECIAL PURPOSE

특수목적용 자동차(특장차) 제품 제작

네오테크는 승용차 튜닝용 제품군 뿐만 아니라 렉카, 장애인 탑승용 저상 차량, 윙카 포터 등 다양한 특장차 제품을 제작, 판매하고 있습니다. 주문형 제품 및 개발용 제품 제작이 가능합니다.

▶ 렉카용 속업소버



▶ 화물 및 승합 스타렉스용 속업소버



▶ 1톤 윙카용 SAFETY KIT





사고차량을 안전하게 끌기 위해 안정된 차고를 확보할 수 있도록 속업소버의 세팅을 변경하고 차량 견인 시 발생할 수 있는 앞바퀴 들림 현상을 완화하였습니다.



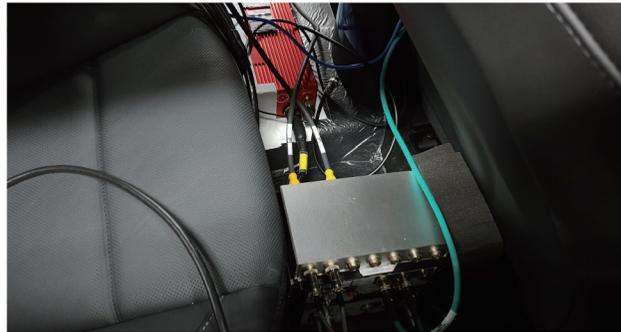
고속주행이 불가피한 긴급 호송 차량이나 적재 무게가 큰 화물 운송 차량의 안전한 운행을 위해 승차감을 최대한 유지 하면서 무게중심 이동 제어, 핸들링 개선을 통해 주행 안정성을 높였습니다.



바람의 저항을 많이 받는 형상을 갖고 있으며 적재를 많이 하기 때문에 주행 안정성이 매우 불안합니다. 이를 적절한 댐핑압력의 속업소버와 리어 판스프링 보강 킷을 통해 안전하고 편안한 주행이 가능하도록 하였습니다.

지속적인 R&D를 통한 제품 성능개선 및 신제품 개발

신제품 개발은 중소기업 뿐만 아니라 대기업에도 가장 어려운 일 중 하나입니다. 네오테크는 전남 영암의 자동차 부품 연구원과 협력하여 준동적 K&C 특성 시험기, 고성능 속업소버 시험기, 쿼터카 모델 타이어 연계 현기특성 평가 시스템, 브레이크 다이내모미터와 같은 첨단 현기, 제동계 시험장비를 적극 활용하고 있습니다. 이를 통해 4차산업 혁명속에 쏟아져 나오는 미래자동차, 전기자동차에 대응한 MR댐퍼, CDC 댐퍼 등의 첨단 부품들을 튜닝업계에서 가장 앞서 준비하고 있습니다.



국내외 모터스포츠 대회를 통한 성능 검증

모터스포츠는 단순히 '속도'를 다투는 경쟁이 아닙니다. 가장 빠른 머신을 만들기 위한 최고의 부품들의 시험대이기도 합니다. 이러한 극한의 상황에서 네오테크는 오랜기간 모터스포츠를 통해 그 내구성과 성능을 검증받았습니다. 차량의 안전, 주행과 직접적인 관계가 있는 서스펜션, 브레이크 제조업체로써 공도부터 서킷까지, 소형차량부터 중대형 세단, SUV까지 폭넓은 데이터가 있기 때문에 급변하는 시장과 운전자의 기호에 맞는 제품을 출시할 수 있습니다.





NEO TECH

참여방법!

네오테크 인스타그램 팔로우 및
게시물 좋아요
구독 누르기

이벤트 게시물
리그램 후 (연속공개)
'참여완료' 댓글 남기기

TIP 친구소셜을 공유하면 당첨확률이 30%입니다!
기간: 5월 21일 - 5월 27일 발표: 5월 28일

수원을 통해
후보자를
드립니다.

2018 네오테크 여름 티셔츠 + 네오테크 3종 스티커

네오테크 네이버 스토어 (<http://members.naver.com/neotechko>)에서 바로 구매 가능합니다.
2018 네오테크 여름 티셔츠: 배송비 포함 15,000원
네오테크 스티커 3종: 배송비 포함 5,000원

f Instagram

참여방법

1. 네오테크 페이스북 팔로우 및 [fb.com/NTSglobal](https://www.facebook.com/NTSglobal)
2. 게시물을 좋아하고 구독 누른다.
3. 자신의 타임라인에 게시물을 공유한다.
4. 참여완료 및 원하는 주첨번호판(1개)을 댓글로 남긴다.

1. 네오테크, 케드 2. 엠씨, 오렌지 3. 네오테크, 골드

아마추어 레이서 후원 프로젝트 '네오테키안'

2015년 처음 시작한 아마추어 레이서 후원 프로젝트 '네오테키안'은 국내 드라이빙 매니아들 이라면 누구나 한번쯤 참여해보고 싶은 프로그램으로 자리잡았습니다. 2017년부터 꾸준히 5:1 이 넘는 경쟁률을 기록하고 있으며 네오테키안 프로그램은 네오테크가 국내 레이스 시장에서 '포디움 보증 서스펜션'으로 인정받는데 가장 큰 역할을 해왔습니다. 네오테크 서스펜션이 서킷에서 특별한 이유는 끊임없는 투자와 지속적인 노력이 만들어낸 기술의 발전입니다.

대학생 자작자동차 제작지원 및 부품 판매

2013년 네오테크 Young Engineer를 시작으로 영남대학교, 금오공과대학교, 계명대학교, 한국산업기술대학교 등 여러 자작자동차 강호 대학들과 자작자동차용 서스펜션을 제작, 개선해 왔습니다. 그 결과 매해 상위권에 입상하는 대학들은 모두 네오테크의 제품을 사용하고 있는 Baja 포디움 보증 서스펜션으로 인정받고 있습니다.

온오프라인 고객감사 이벤트

네오테크는 고객님들의 성원에 보답하기 위해 고객감사 이벤트를 실시하고 있습니다. 고객감사 이벤트는 네오테크 인스타그램, 페이스북, 유튜브 채널, 공식 블로그에서 다양한 콘텐츠를 통해 진행하고 있습니다. 네오테크의 공식 소셜 미디어에 많은 관심 부탁드립니다.

<https://blog.naver.com/nssur>

<https://www.facebook.com/NTSglobal>

neotech korea 검색

neotech_korea

네오테크 온라인 연구소

교과서에서는 알려주지 않는 그것!
자동차 기초 상식부터 튜닝 이론 및 실무를 아우르는
폭넓은 콘텐츠를 제공합니다. 브레이크 제동력 기초,
튜닝용 서스펜션 장착방법 등 기초적인 내용부터 EP
B 캘리퍼의 원리, 전자조절댐퍼의 성능 및 구조와 같
은 최신 기술트렌드까지 텍스트 기반의 포스팅부터
영상 기반의 자료까지 다양한 방법으로 정보를 얻으
실 수 있습니다.

NEOTECH BLOG

주소: 경북 칠곡군 해관읍 공단로 5길 32 Tel. 054)971-9847

HIGH PERFORMANCE SUSPENSION & BRAKE SYSTEM

NEOTECH DAILY
네오테크의 일상
바로 가기

WEBSITE
네오테크 홈페이지
바로 가기

FACEBOOK
네오테크 페이스북
바로 가기

ONLINE STORE
네오테크 쇼핑몰
바로 가기

EVENT
이벤트 게시판
바로 가기

PRODUCT
네오테크 & 연세
제품 보기

INSTALL GALLERY
제품 장착갤러리
바로 가기

e-CATALOG
네오테크 e-카탈로그
바로 가기

INSTALL MANUAL
제품 장착매뉴얼
바로 가기

Q&A
? 무엇이든 물어보세요
제품관련 문의를 해주세요

NEOTECH
NSSUR
PENTAZONE
네오테크 공식블로그

고객센터 / 전화주문
TEL: 054)971-9847
FAX: 054)971-9850

AM 09:00 - PM18:00
정식시간 12:30-13:30

이메일문의 :
neo@neotech.co.kr
홈페이지 :
www.neotech.co.kr

레이저, 프레스가공...
8시간 전

2018 대구튜닝카 ...
1시간 전

시드니 월드 타임... (8)
2018. 10. 12.

2018.10.14 대...
2018. 10. 12.

네오테크 벨로스터...
2018. 10. 11.

용접팀
경력자
채용공고
NEOTECH
www.neotech.co.kr

네오테크 자동차부...
2018. 10. 10.

네오테크 벨로스터...
2018. 10. 8.

네오테크, 성공한 ...
2018. 10. 4.

네오테크 10월 일...
2018. 10. 1.

[알아두면 쓸모있... (8)
2018. 9. 21.

NEOTECH
NSSUR
PENTAZONE
네오테크 공식SNS

Social Network Service

blog @nssur
f @NTSglobal
i @neotech_korea
y @네오테크
@네오테크톡

NEOTECH YOUTUBE

www.facebook.com/NTSglobal

- SUSPENSION
- BRAKE SYSTEM
- AFTERMARKET PARTS
- RACING TUNING
- CUSTOMER SERVICE

NEOTECH

SHOCK&WORKS

www.facebook.com/NTSglobal

NEOTECH

OFFICIAL FACEBOOK

NEOTECH
구독자 311명

채널 맞춤설정 YOUTUBE 스튜디오(베타)

홈 동영상 재생목록 채널 토론 정보 🔍

업로드한 동영상 모두 재생

벨로스터 N 순정댐퍼 다이아몬드 테스트 1-2편
조회수 862회 · 4주 전

벨로스터N의 ECS 서스펜션 구조와 감쇠력 그래픽은??-1편
조회수 1.2천회 · 1개월 전

NEOTECH 6P caliper brake system vehicle test intervie...
조회수 1.3천회 · 2년 전

Neotech street performance big brake kit (6piston calipe...
조회수 2.4천회 · 2년 전

김양호 드라이버와 함께하는 네오테크 드라이버 선정 오...
조회수 258회 · 2년 전

인기 채널

- 명개명 구독
- 벤즈 구독
- 슈기남 구독
- FRAN

내 서스펜션 200% 활용하기

하체 셋업 컨설팅

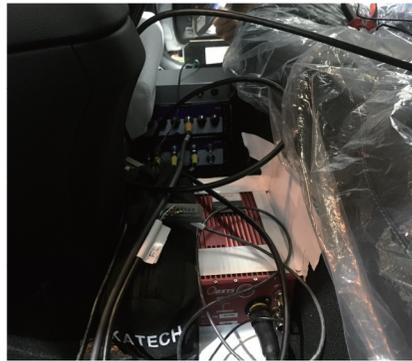
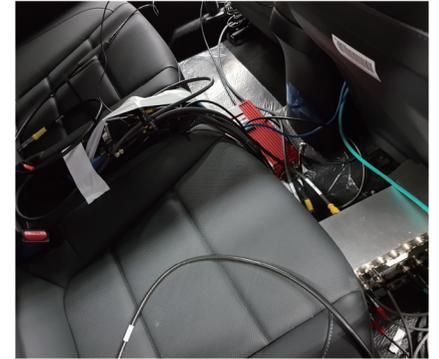
네오테크는 최첨단 측정장비를 활용하여 국내 서킷에서 정기적인 자체 트랙 시험을 실시하여 다양한 셋업의 특징을 분석하고 있습니다. 전문 레이서가 드라이빙 스타일을 분석하고 서스펜션 전문가가 드라이빙 스타일에 맞는 최적의 하체 셋업과 서스펜션 세팅 개선안을 제시해 드립니다.

내 차를 위한 완벽한 세팅과 변화를 느껴볼 수 있는 트랙데이 모드를 하루에 경험할 수 있는 국내 유일 하체 셋업 컨설팅을 제공하고 있습니다.

네오테크는 네오테키안 프로젝트를 통해 오랜기간 다양한 드라이버를 양성해 왔습니다. 그렇게 성장한 네오테키안들은 국내 유수대회에서 우수한 성적을 기록하는 드라이버들로 성장하고 프로 드라이버까지 배출했습니다. 하체 셋업 컨설팅은 전문 드라이버가 하체에 대한 컨설팅과 함께 그 제품에 맞는 드라이빙 조언까지 함께 제공해 드립니다.

하체 셋업 컨설팅에 관한 내용은 네오테크 영업부에 문의해 주시기 바랍니다.

관련 문의 유선(010-3025-0947)





이대준 대전 PSR 대표

"세팅의 시작과 끝,
네오테크와 함께하세요."

차량의 제원과 하중을 먼저 이해하고, 네오테크와 드라이버가 함께 만들어가는 최적의 세팅! 언제 어떤 상황에서든 접지를 놓지 않습니다. 그렇게 완성된 부드럽지만 절도있는 무브먼트, 연석은 우리에게 더이상 피해야할 존재가 아닙니다!



김재우 3SECONDZ 대표, 타칭 '천재우'

"최고의 셋업은 없지만
최선의 셋업은 있다."

이 말을 이해하는 분들이라면 네오테크가 최선의 선택이 될거라고 생각합니다. 하나의 고집에 갇히기보다는 수많은 드라이버들의 의견에 귀를 기울여 만들어진 서스펜션. 그 중에서 나를 위한 최선의 셋업을 골라 나가는것이 네오테크만이 줄 수 있는 최고의 즐거움이라고 생각합니다.



이정훈 하버캠프 운영, 카레이서 꿈나무

"레이스 첫 데뷔전인 신인에게
최고의 선물인 네오테크 서스펜션"

레이스카와 친해질 시간조차 없었던 저에게 네오테크 서스펜션의 부드러우면서 강한, 그리고 드라이버에게 차량의 거동과 하중을 아주 직관적으로 전달해주는 기술력과 성능 덕분에 빠른 적응과 생각지 못한 결과를 얻었습니다. 드라이버의 성향 그리고 시즌 중 언제든지 변화되는 드라이버의 역량에 맞는 빠른 세팅 피드백! 네오테크의 '기술력' 그리고 '열정'이 있었기에 율한해가 뜨거울 수 있었습니다.



강진성 CJE&M 모터스포츠 드라이버

"네오테크는 진취적이며 그들의
세팅은 틀에 갇혀있지 않다."

경기를 하다보면 매너리즘에 빠지는 일이 종종 생기곤 합니다. 하지만 네오테크는 그 틀을 깨고서 어떻게 하면 빠를 수 있을까에 대해서 고민하고 연구합니다. 그리고 고민한 것을 바로 실행에 옮기고 실패도 하고 성공도 하면서 많은 경험을 토대로 서스펜션을 세팅합니다. 제가 본 네오테크는 진취적이예요. 실패를 두려워하지 않고 도전해서 완벽함을 추구하죠!!



오한솔 서한퍼플모터스포츠 드라이버

"수많은 레이서로 정확하고
빠른 대응이 가능한 기술력"

서한퍼플모터스포츠와의 협약으로 g1클래스에서의 현재 종합 2위 뿐만아니라 매경기 항상 상위권 유지를 할 수 있게 된 것 같습니다. 레이스 현장에서 드라이버와 팀 매케닉과의 협의를 통해 즉각적인 세팅을 디테일하게 변화할 수 있는 점, 많은 데이터 보유로 정확하고 빠른 대응을 할 수 있다는 점은 너무나도 드라이버로서 든든하게 느껴지는 점입니다.



도영주 도티그 컴퍼니 대표

"네오테크는 2018년도 폴 투피니쉬, 온/오프로드
러블포티움이라는 영광을 안겨주었다."

저는 2NDMOTORS 레이싱팀 소속 BK드라이버, 울산챔프 레이싱팀 KRC 루키드라이버입니다. 네오테크는 레이스카의 서스펜션은 무조건 딱딱해야 한다는 고정관념이 잘못 되었다는걸 알려주었고 더불어 차량의 하중이동, 트레일 변화에 따른 차량 움직임의 정직함을 알려준 고마운 브랜드입니다. 서킷뿐만 아니라 일상주행에서도 튜닝서스펜션에 대한 거부감을 느낄 수 없을 정도의 완성도와 극한상황에서도 변함 없는 밸런스 퍼포먼스를 정직하게 표현해주는 그런 하체밸런스를 만들고 느끼게 해주셔서 진심으로 감사드립니다. 브랜드를 떠나 앞으로도 튜닝산업발전에 이바지 할 수 있는 네오테크가 되길바라며 모터스포츠의 한 획을 그어준 네오테크에 다시 한번 감사의 인사를 드립니다.

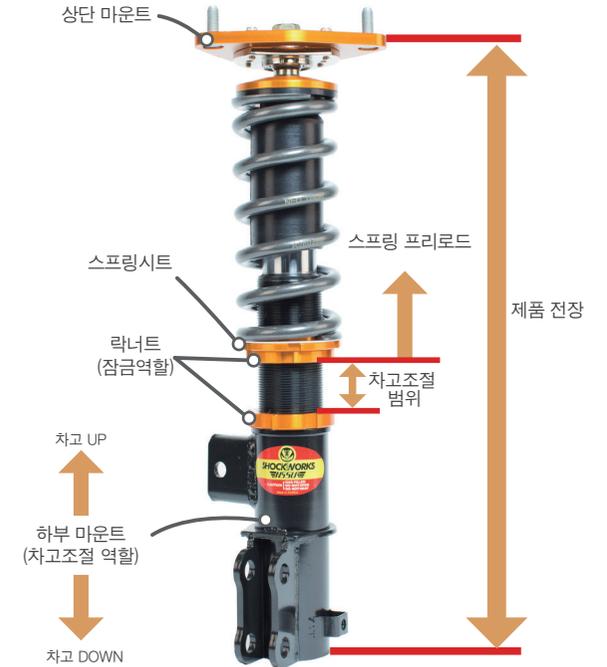
Q 속업소버에 오일이 샌 건가요?

- A 1. 네오테크 속업소버는 아웃튜브, 로드가이드 안쪽에 마찰을 줄이고 씰링부품 보호를 위한 구리스가 도포되어 있습니다. 작동 시 이와 같은 조립 구리스가 묻어 나오는 경우도 있으며 일부 오일이 씰링에 묻어 나와 표면에 고이는 경우가 있으나 성능에 영향을 끼치는 정도가 아니기 때문에 안심하시고 사용하셔도 됩니다.
2. 오일이 샐는지 확인하는 방법은 가까운 튜닝샵에 방문하신 후 제품을 탈착하여 카트리지를 압축시켰을 때 아래 그림에 나오는 범위 이상 로드가 압축이 되지 않으면 오일이 새어 나왔을 가능성이 있으니 본사로 방문하여 주시기 바랍니다. (Case1, Case2 참고)
3. 특히, 역립식의 경우(프론트 스트럿 타입, 일부 리어 역립식 속업소버) 오일 누유 발생 시 아웃튜브에 묻어나는 것이 아니라 사진에서 보이는 하단 마운트 아래쪽에서 오일이 흘러 나오게 됩니다.



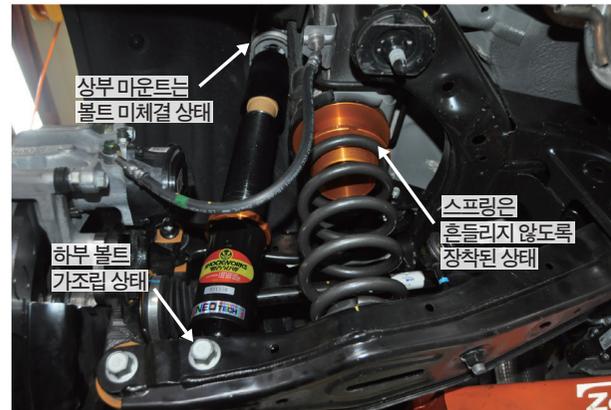
Q 차고는 어떻게 맞추나요? 좌우 차고가 다른데 정상인가요?

- A 차고 조절 제품의 경우 사진에서 보이는 차고 조절 브라켓 또는 하부 마운트로 차고를 조절하는 방식입니다. 또한 차고 세팅 시 좌우 제품의 길이를 동일하게 맞춰 세팅하셔야 합니다. (자동차의 차고는 차량 출고 당시 좌우 차고가 완벽히 일치하지 않습니다. 조수석이 일반적으로 약간 높게 되어 있으니 차량의 차고를 동일하게 맞추지 마시고 좌우 제품 전장을 동일하게 맞추면 됩니다.)



Q 리어 속업소버 길이는 어떻게 세팅하나요?

- A 멀티링크 리어 속업소버의 경우 그림과 같이 차량이 리프트에 올라가 있을 때 스프링을 장착한 상태에서 속업소버 상단 마운트부터 차량의 마운트 부위까지 약 20mm 정도 남도록 세팅을 하는 것이 좋습니다. 속업소버를 비정상적으로 짧게 혹은 길게 세팅할 경우 소음이 발생하기 쉬우며 제품 수명이 빨리 단축됩니다.



Q 제품구입은 어디서 해야 하나요?
(*스프링만 구매하고 싶습니다.)

A 저희 네오테크에서는 제품 주문에 관련하여서는 튜닝샵, 또는 네오테크 본사로 문의하시기를 권장드리고 있습니다. 네오테크 홈페이지에서 장차점 혹은 오버홀 센터를 검색해 보신 후, 가까운 곳으로 문의하시기 바랍니다. 그 외의 문의사항이 있으시다면 홈페이지를 통해 온라인 문의에 접수하여 주시기 바랍니다.

Q 구입한 속업소버에서 잡소리가 나는데 어떡하죠?

A 차량의 하체에서 나는 소리는 속업소버 외에도 베어링, 부상, 차축 등 복합적인 요인으로 인해서 발생하기 때문에 유선상으로 혹은 온라인 문의를 주신 내용만으로 어느 곳에서 나는 소리라 단정 짓기 어렵습니다. 따라서 본사 또는 가까운 오버홀 센터 방문하셔서 진단 받아보시는 것이 가장 정확합니다.

본사(대구) 054-971-9847
경기광명 오버홀센터 02-2687-6650
천안 오버홀센터 010-3396-4334

Q 댐핑압(감쇠력)을 변경하고 싶어요!

A 속업소버의 댐핑압 변경은 제품 타입에 관계없이 가능한 부분입니다. 쇼바압 변경은 오버홀과 유사한 작업이 필요하므로 오버홀과 동일한 가격이 적용됩니다.

오버홀 예정이 있으시다면 오버홀을 받으실 때 미리 본사로 말씀하셔서 감쇠력 변경과 함께 작업하시는 것을 권장드립니다.

Q 예약은 어떻게 해야 하나요?

A 본사 방문 예약과 오버홀 센터 예약은 변동사항이 많기 때문에 유선으로만 가능합니다.

본사 유선상담센터(054-971-9847)
경기 광명 오버홀센터(02-2687-6650)
천안 오버홀센터(010-7226-3396)으로 예약해주시면 감사하겠습니다.

Q 오버홀은 언제 해야 하나요?

A 자동차 속업소버는 실린더 내의 피스톤이 지속해서 왕복운동을 하게 되는 소모성 제품입니다. 그렇기 때문에 제품을 어느정도 사용하시게 되면 잡소리의 원인이 되기도 하며 승차감 또한 변화가 생기게 됩니다.

오버홀 시기의 특별한 기준은 정해놓고 있지 않습니다. 운전자의 운전습관, 자주 다니는 노면의 상태 등 여러가지 요인에 따라서 수명이 변할 수 있기 때문에 어떠한 기준을 마련한다는 것은 의미가 없습니다. 레이싱용 제품의 경우 많게는 매 경기마다 오버홀을 진행하며, 평균적으로는 2~3경기마다 오버홀을 진행합니다. 또 스포티한 주행을 하시는 분들은 1년 이내에 오버홀이 필요하실 수도 있습니다.

아무런 이상없이 운행을 하던 차량도 시간이 흘러 운전자가 느끼기에 승차감이 많이 변화했다던지 잡소리가 많이 올라오기 시작한다면 오버홀을 할 시기가 되었다고 볼 수 있습니다.



네오테크 서스펜션 세팅 트레일러 내부

Q 오버홀과 A/S는 어떻게 구분 하나요?

A 오버홀(유상A/S)

오버홀은 제품하자로 인한 A/S와는 달리 제품의 정상적인 마모로 인해 필요한 주기적 유상 사후 관리입니다. 속업소버 역시 차량의 소모성 제품군에 속합니다. 피스톤의 왕복운동과 제품의 작동으로 인해 마모가 발생하고 사용하실수록 수명이 줄어들게 됩니다. 오버홀을 하시면 실린더 내 오일, 가스 교환 및 밸브 어셈블리의 교환이 이루어져 신제품에 가까운 성능을 낼 수 있습니다. 이때, 오버홀 비용 외에 기본 오버홀에 포함되지 않는 소모성 부품의 추가 비용이 발생할 수 있습니다.

A/S(무상A/S)

제품 출고 당시의 문제점이나 출고 당시 제품 내 부품 자체의 결함으로 인해 발생한 문제점에 대하여 받으실 수 있는 서비스입니다. 제품의 보증기간은 구입 후 1년입니다.